

Stanislav Loncner:
"Kadre za preprostejša
dela v proizvodnji še
dobimo, zelo kritično
pa je pri strojnih
programerjih."

S tovarno tudi v Mehiki

Začetki danes uspešnega lenarškega podjetja TBP segajo
v leto 1947, prvi bovden pa so izdelali leta 1962

Damijan Toplak

Tovarna bovdenov in plastike (TBP) iz Lenarta zaposluje že 878 ljudi, še 75 pa jih pri njih dela preko zaposlitvenih agencij, skupno torej 953. Ob tem so lani (investicija jih je stala pet milijonov evrov) odprli podjetje še v Mehiki, kjer je močno prisotna nemška avtomobilska industrija in kjer ima TBP še 80 zaposlenih. Začetki danes uspešnega lenarškega podjetja segajo vse v leto 1947, ko je bilo registrirano podjetje Krajevno

ključavničarstvo Lenart, leta 1960 pa je začela družba delovati v okviru obrtnega podjetja Klemos. Že leta 1962 so izdelali prvi žični mehanizem za prenos sile, t. i. bovden poteg, ki je dobil ime po Ernestu Monningtonu Bowdenu, ki ga je patentiral že leta 1896 in se uporablja v avtomobilski industriji, tudi pri danes vse bolj aktualnih električnih avtomobilih, torej njihova nadaljnja prihodnost za zdaj ni ogrožena.

DOMAČE LASTNIŠTVO PLUS ZA PROIZVODNJO V LENARTU

Bovden potegi, letno jih v TBP izdelajo 70 milijonov, se vgrajujejo v vsa avtomobilska vrata, tudi zadnja, pa v ročno zavoro in še kam. Kot pove direktor podjetja Stanislav Loncner imajo v svetu vsaj 20 močnih konkurentov. V Evropi na Češkem in Slovaškem pa v Španiji, medtem ko v svetu

prihajajo najmočnejši konkurenti iz Indije, pogajanja s potencialnimi kupci pa so ostra. Loncner, po izobrazbi metalurg, je v TBP zaposlen skoraj 30 let, le v letih 1992 in 1997 je bil zaposlen v podjetju Tam Metalurgija, in to ravno v tistih časih, ko se je podjetje TBP olastnilo, in ga ni med lastniki podjetja niti danes, medtem ko sta njegova največja lastnika bosanski poslovnež Nijaz Hastor in do leta 2009 direktor TBP Bogdan Šavli, katerega je nasle-



Proizvodna lokacija TBP v Lenartu.

dil ravno Stanislav Loncner. Med 38 lastniki TBP (v začetku jih je bilo 200) nobeden nima kontrolnega lastniškega deleža nad 25 odstotki. Loncner meni, da se domače in razpršeno lastništvo kaže tudi v tem, da so bolj nagnjeni k temu, da navkljub cenejši delovni sili na vzhodu proizvodnja ostane v Lenartu. Leta 2010 je bil poskus delne selitve v Srbijo, a so si premislili. Še več, so v fazi iskanja 2000 kvadratnih metrov površin, da bi povečali proizvodnjo v Lenartu. V neposredni bližini (Lentherm, Prevent Halog) bi se lahko prodajalo kar nekaj lokacij, če ne, bodo šli v novogradnjo.

TEŽKO DO STROJNIH PROGRAMERJEV

Prvi mož TBP pove, da kadre za preprostejša dela v proizvodnji še dobijo, zelo kritično pa je pri strojnih programerjih. Pri njih je povprečni mesečni bruto strošek na zaposlenega 1700 evrov, a zaposleni zaradi obdavčitve in plačila prispevkov dobijo precej manj. Zaposlenim plačujejo maksimalno še dovoljeni regres, okrog 1100

evrov bruto, da ni obdavčitve, hkrati ob koncu leta zaposleni v obliki božičnice prejmejo nagrado, ki bo letos znašala med 50 in 70 odstotki povprečne slovenske bruto plače, kar je okrog 1000 evrov bruto. Nasploh je četrtnina plače zaposlenih vezana na produktivnost in uspešnost. Pri njih zajemajo ženske 60 odstotkov zaposlenih in nad tem podatkom so navdušeni. Imajo zaposlene, ki se

vozijo na delo v Lenart tudi 60 kilometrov v eno smer. Opravljajo dvoizmensko delo, v izjemnih primerih triizmensko in nadure v zakonsko dovoljenem obsegu, ki jih redno plačujejo, so le izhod v sili. Pomagajo si z agencijskimi delavci, kjer pa je fleksibilnost manjša, kakor bi kdo pričakoval. Zaposleni v podjetju dobijo januarja vsako leto zapisane cilje v posebni knjižici. Trenutno imajo

odprtih približno 50 projektov za 23 milijonov evrov realizacije, posla pa še vsaj pet do deset let ne bo zmanjkalo. Veliko vlagajo v tehnološke posodobitve, v avtomatizacijo in robotizacijo. Dobavljajo številnim uglednim avtomobilskim podjetjem, predvsem nemškimi, pa Magni, za katero verjamejo, da bodo tudi sami še več delali, ko bo imela proizvodno lokacijo v Hočah.